

SO 181 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK






Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský		Datum:	09/2022
Zadavatel:	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno		Formát:	
Název akce:	III/42115 Most přes dálnici D2 před Rakvicemi, ev.č. 42115-0a		Měřítko:	
Název objektu:			Účel:	PDPS
Název výkresu:			Čís.zakáz.:	70 - 2021
			Archivní čís.:	22 - 2021
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 01

III/42115 Most přes dálnici D2 před Rakvicemi, ev.č. 42115-0a

PDPS

D.1 – SO 181 – Přejchodné dopravní značení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
4.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/42115 Most přes dálnici D2 před Rakvicemi, ev.č. 42115-0a
Místo stavby:	extravilán obce Rakvice
Katastrální území:	Rakvice [739201]
Kraj:	Jihomoravský
Evidenční číslo mostu:	42115-0a
Předmět dokumentace:	rekonstrukce stávajícího mostu, trvalá stavba
Převáděná komunikace:	silnice III/42115
Překážka:	dálnice D2
Bod křížení:	X = -586059.600 Y = -1198616.201
Staničení:	0,520 km
Úhel křížení:	96 g
Šikmost:	most je kolmý

1.2 Údaje o stavebníkovi a budoucím správci

Objednatel / budoucí správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci:	Bc. Roman Hanák IČO: 70932581 DIČ: CZ 70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Rušar
Autorizace:	1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na silnici III. třídy č. 42115 v extravilánu obce Rakvice přes dálnici D2. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka, izolace mostu a spádová deska. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Staničení komunikace je směrem do Rakvic. Komunikace i most jsou v majetku JMK. Správu majetku provádí SÚS JMK p.o. kraje.

Popis stávajícího mostu:

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený v roce 1980 a tomu odpovídá jeho stav. Most je jedním poli přes dálnici D1. Délka přemostění je 56,8 m. Spodní stavbu tvoří základové pasy založené na velko průměrových vrtaných pilotách doplněné 4 ks vzpěr a 4 ks táhel na každé straně mostu. Nosná konstrukce je vzpěradlový rám z prefabrikovaných komůrkových nosníků typu DS-A. Na mostovce je provedena živičná vozovka, na krajích železobetonové římsy. Šířkové uspořádání mostu odpovídá stávajícím předpisům. Zatížitelnost mostu (24/47/113 tun).

V okolí mostu se nachází jedna inženýrská síť – podzemní sdělovací optický kabel (CETIN a.s.). Sdělovací kabel vede pod mostem ve středním dělicím páse dálnice D2 a nebude stavbou dotčen.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace. To způsobuje zatékání a plošné zamáčení nosné konstrukce, a tím také degradaci nosných prvků konstrukce a korozi výztuže.

Popis rekonstrukce mostu:

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, rekonstrukce mostu bude provedena najednou. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 5 měsíců. Práce budou zahrnovat, bourací práce, výkopy za rubem opěr, provedení nové spřažené desky, izolace, přechodové oblasti mostu, římsy, svodidla, zábradlí a vozovku. Práce na sanaci spodní stavby a NK budou probíhat následně. Doba prací pod mostem se odhaduje na 2 měsíce.

Vozovka na mostě bude trojvrstvá s hydroizolací. Římsy mostu budou monolitické železobetonové s lícními prefabrikáty. Na mostě nebude oboustranný revizní chodník šířky 750 mm. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní a podél obrub mostní svodidlo s úrovní zadržení H2. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem mimo most se zaústěním do skluzů za koncem křídel u obou opěr. Odvodnění rubu opěr bude příčnou drenáží za koncem přechodových desek na svahy násypového tělesa.

V rámci stavby mostu budou upraveny i navazující části komunikace v nejnižším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Úprava komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Celková délka úpravy bude 100 m.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude používáno pouze po dobu rekonstrukce mostu jako dočasné. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 5 měsíců. Doprava ze silnice III/42115 bude vedena po objízdné trase přes Velké Bílovice. V rámci řešení DZ v době uzavírky bude upraveno i dopravní značení v obcích Velké Pavlovice

a Velké Bílovice, aby byl zachován logický a plynulý provoz s možností vyhnutí se uzavřené silnici III/42115. Obdobným způsobem bude upraveno DZ na kruhovém objezdu u Rakvic.

Pod mostem bude pro potřebu stavby provedeno omezení dle předpisu ŘSD – Označování pracovních míst na dálnicích, Příručka – I. díl. Pro montáž ochranných lávek bude využito mobilního dopravního značení dle schématu DK 230, DK 240 a DK 250. Pro práce při rekonstrukci mostu pak trvalého značení dle schémat DD 231, DD 232 a DD 242 s převedením dopravy do dvou nebo jednoho jízdního pruhu, aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pod mostem pro odstranění ochranných lávek pod římsami a pro provedení sanace podhledu NK a spodní stavby.

Po dobu uzavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením. Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR, odborem dopravy, příslušným odborem ŘSD. Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek.

Přechodné dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb. Úprava dopravy na dálnici D2 je řešena v souladu s I. dílem příručky vydané ŘSD pro Označování pracovních míst na dálnicích vydané v červnu 2017.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové v základním provedení pro silnice III. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

4. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po dokončení nové vozovky bude v rozsahu stavby obnoveno vodorovné dopravní značení, na krajnicích vodící proužek V4 šířky 250mm, ve středu vozovky dvojité plné čáry V1b. Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s ev. číslem mostu. Na základě přepočtu zatížitelnosti rekonstruovaného mostu bude odstraněno stávající DZ s omezením zatížitelnosti. Na svodidlech budou osazeny směrové sloupky bílé, na mostě a jeho předpolích budou doplněné modrými směrovými sloupky dle platných TP.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS, následovat bude stupeň RDS. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.



V Brně, 09/2022

Vypracoval: Ing. Pavel Tomášik